

Особенности маркировки шин

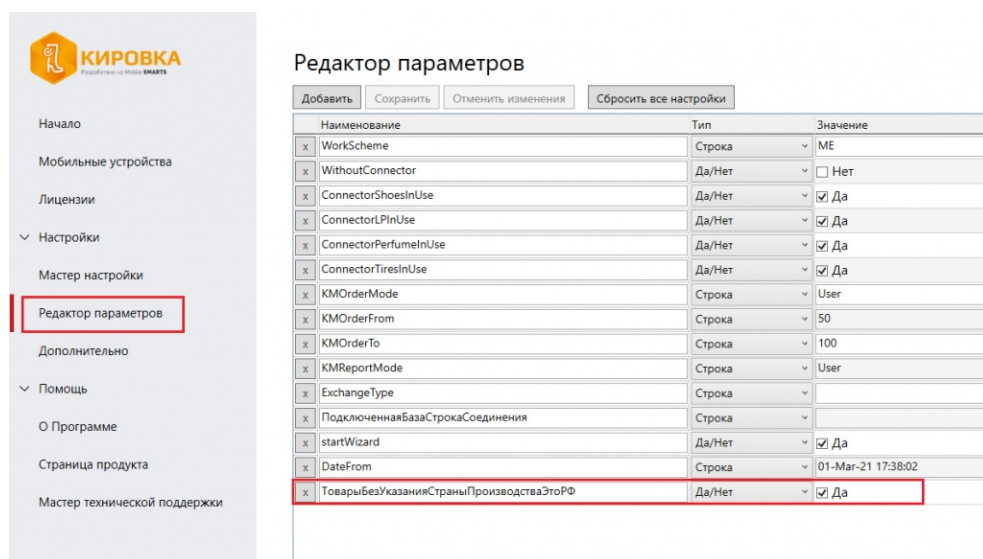
📄 Скачать инструкцию «Маркировка шин. Формирование корректного GS1 DataMatrix, возможные ошибки»

В GS1 и «Национальном каталоге маркированных товаров» для товарной группы «Шины и покрышки» не указывается страна производства. Однако для успешного проведения маркировки (заказ КМ, ввод в оборот) необходимо знать, импортные это шины или же произведены в РФ. За определение страны производства отвечает параметр «тип эмиссии».

Чтобы не дополнять необходимыми данными выгружаемый справочник номенклатуры вручную, мы добавили несколько механизмов определения типа эмиссии шин в «Кировке».

1. При заказе кодов маркировки.

По умолчанию шины заказываются в СУЗ как импортные, но это можно изменить в редакторе параметров базы данных «Кировки». Чтобы шины заказывались как произведенные в РФ, проставьте флаг для параметра «ТоварыБезУказанияСтраныПроизводстваЭтоРФ» («Да»).



Редактор параметров

Наименование	Тип	Значение
x WorkScheme	Строка	ME
x WithoutConnector	Да/Нет	<input type="checkbox"/> Нет
x ConnectorShoesInUse	Да/Нет	<input checked="" type="checkbox"/> Да
x ConnectorPinInUse	Да/Нет	<input checked="" type="checkbox"/> Да
x ConnectorPerfumeInUse	Да/Нет	<input checked="" type="checkbox"/> Да
x ConnectorTiresInUse	Да/Нет	<input checked="" type="checkbox"/> Да
x KMOrderMode	Строка	User
x KMOrderFrom	Строка	50
x KMOrderTo	Строка	100
x KMReportMode	Строка	User
x ExchangeType	Строка	
x ПодключеннаяБазаСтрокаСоединения	Строка	
x startWizard	Да/Нет	<input checked="" type="checkbox"/> Да
x DateFrom	Строка	01-Mar-21 17:38:02
x ТоварыБезУказанияСтраныПроизводстваЭтоРФ	Да/Нет	<input checked="" type="checkbox"/> Да

2. При получении кодов маркировки и дальнейшей работе.

Если «Кировка» заказывает коды маркировки напрямую из СУЗ по API (лицензии «с обменом»), то тип эмиссии приходит вместе с кодом маркировки из СУЗ. Даже если заказывали не из «Кировки», но получение идет через API, тип эмиссии придет в «Кировку» вместе с КМ и будет записан в **таблицу «Марки»**.

Далее тип эмиссии потребуется при вводе шин в оборот. Сначала его наличие проверяется у самого кода маркировки (в таблице «Марки»), а если там пусто (например, коды выгружали через файловый обмен без указания типа эмиссии), то используется параметр, указанный в редакторе параметров (см. пункт 1).

Была ли статья полезна?

Нет

Да