

БЕЗ ВОДЫ — И НИ ТУДЫ, И НИ СЮДЫ!

Автоматизация товароучётных операций на складе интернет-магазина



Компания «Водовоз.RU» один из первых в России интернет-магазинов питьевой, минеральной и лечебной воды. Компания успешно развивается с 2001 года, осуществляя доставку напитков по Москве и Московской области.

Для ведения товарного учёта на складе компании «Водовоз.RU» использовалась система на базе «1С:Предприятие 8.3», доработанная внутренними силами. Но сказать, что учёт вёлся автоматизировано было нельзя. Все данные по операциям в систему вносились вручную. Отгрузка и приёмка выполнялись по бумажным накладным. Точность учёта полностью зависела от внимательности сотрудников и оставляла желать лучшего.

Для устранения этих ошибок, отделом разработки компании было принято решение внедрить готовое программное решение, которое встроило бы терминалы сбора данных (ТСД) в ИТ-структуру компании, интегрировалось бы с используемой в компании для учёта платформой «1С:Предприятие 8.3».

ТСД — это мобильный компьютер со встроенным сканером штрихкодов. Для подключения ТСД к учётной системе (WMS, ERP) требуется дополнительное программное обеспечение, которое обеспечивает совместимость конкретной системы учёта и конкретной модели оборудования.



Организация:
«Водовоз.RU»

Учётная система
«1С:Предприятие 8.3»

Операции:
Инвентаризация
Приёмка
Подбор заказа
на отгрузку

ЗАДАЧА

Проанализировав предложения на рынке ПО и оценив себестоимость самостоятельной разработки, в «Водовоз.RU» остановили свой выбор на коробочном продукте «Склад 15». Ключевым фактором стало наличие готовой интеграции с учётной системой и оборудованием.

На деле «Склад 15» стоило пройти более серьёзную проверку, чем автоматизация отдельно взятой операции. Программа должна была за короткий срок стать ключевым звеном в автоматизации складской логистики с применением адресной системы хранения, которая позволяет знать место нахождения конкретного товара. Это значительно сокращает время подбора/размещения товаров и исключает ошибки.

Кроме отгрузки нужно было организовать ещё оперативное проведение инвентаризаций для отслеживания остатков и автоматизацию поступления товара на склад с последующим размещением по ячейкам.

А в качестве «железа» были выбраны [ТСД Zebra MC3190](#). Обмен данными между устройством и учётной системой идёт онлайн по Wi-Fi.

РЕЗУЛЬТАТ

Компания «Водовоз.RU» получила современный инструмент для автоматизации бизнес-процессов складской логистики и выстроила систему адресного хранения. Человеческий фактор был сведён к минимуму. Операции стали выполняться быстрее и точнее.

РЕШЕНИЕ

Приёмка. Погрузчик выгружает товар из фуры. Потом нужно сверить товар по накладной с реальностью и с данными заявки и расфасовать приход по паллетам. Кладовщик сканирует штрихкод паллеты, выбирает в меню ТСД документ приёмки. Затем вводит номенклатуру товара и количество. После размещает товар по определённым ячейкам.

Инвентаризация. На ТСД кладовщик открывает документ инвентаризации, загружающийся из «1С» онлайн. Далее сканирует штрихкод ячейки. Затем сканируется товар, находящийся в ней. По окончанию пересчета товаров в одной ячейке он переходит к следующей. После завершает документ и отправляет его в учётную систему, где сводит все остатки.

Подбор заказа на отгрузку. На ТСД выгружается задание, содержащее: какая номенклатура, в каком количестве и в каких ячейках её надо забрать. «Склад 15» отследит, чтобы всё было выполнено по заданию. Кладовщику нужно отсканировать штрихкод вначале ячейки, а после — каждого товара, подлежащего отгрузке. Результат этой операции — документ «Заказ клиента».

«Склад 15»



- Поддержка 200 моделей ТСД
- Коллективная работа
- Работа офлайн и онлайн
- Готовая интеграция с «1С»/WMS

Zebra MC 3190



- Ударопрочный корпус
- Небольшой вес
- Сенсорный экран

Мы стали искать готовое программное решение, которое без проблем встроило бы ТСД в нашу ИТ-структуру. Для учёта мы используем «1С:Предприятие 8.3», и нам важна была интеграция именно с этой платформой. Жалобы на пересорт и недогруз товара сократились на 30-35%. Пересорт товара выявленный при инвентаризации приблизился к нулю.



Козлов Андрей

Руководитель отдела разработки «Водовоз.RU»